

# Avisen 16.30

Vi giver dig de lokale nyheder fra det nordlige og østlige Aarhus



Foto: Andreas Beck

## FRISKOLE I RISSKOV ER POPULÆR

Ventelisten er lang til den nye 0. klasse på Børnenes Friskole i Risskov. Rigtig lang. Skoleleder Jens Mose regner med at måtte skuffe 60 familier frem mod skolestart. Læs mere på side 2.

## Elbilerne rammer Aarhus

Ti aarhusianske familier fik tirsdag besked om, at de er udvalgt som testkørere af nye elbiler de næste to år. Bag forsøget står det danske firma ChoosEV og Aarhus Kommune, som håber, at de gennem perioden vil forstå, hvordan danskerne kommer til at bruge elbilen i fremtiden.

Af Andreas Thorsen Larsen

Ti nye elbiler står klar hos forhandlere rundt omkring i Aarhus. Der står de og venter på at blive transporteret ud til ti familier, som tirsdag fik at vide, at de er udvalgt som testkørere. Over de næste to år skal de køre miljøbevidst og hjælpe firmaet ChoosEV og Aarhus Kommune med at forstå, hvad elbilen kan og ikke kan.

"Vi synes, projektet er fint i tråd med kommunens klimapolitik i øvrigt. Det kan både nedbringe luftforurening, CO2-udslip og støjgener, så det er på rigtig mange måder et godt projekt," siger Birte Nielsen, der er ansvarlig for projektet i Teknisk Udvalg ved Aarhus Kommune.

**STOR TILSLUTNING**  
I alt 1203 ansøgninger. Så mange aarhusianere ville ud og køre

grønt, og hos ChoosEV er de tilfredse med den store tilslutning. Og egentlig ikke overraskede.

"Vi havde troet og forventet det, men vi er utrolig glade for, at der er så mange, som har ansøgt," siger Ann Marker fra ChoosEV. De første ti ansøgningerne er nu sluppet igennem det grønne nåleøje, og de udvalgte er håndplukket for at få den største spredning i resultaterne. Der er alt fra den hjemmegående husmor på barsel til karrierekvinden med den helt rigtige frisur. Det har været vigtigt for arrangørerne at ramme alle sociale og økonomiske lag. Efter tre måneder går bilerne videre til ti nye familier. I alt vil 80 familier have kørt i bilerne, når testen slutter om to år.

**"Vi havde troet og forventet det, men vi er utrolig glade for, at der er så mange, som har ansøgt,"**

**INTET KOMMUNALT ANSVAR**  
Miljø er god PR, og det har også været vigtigt for ChoosEV at lægge vægt på, når de har forsøgt at få kommunerne med på idéen. "Kommunerne kan promovere sig på at være miljørigtige og teste, om elbiler er fremtiden for dem. Men de skal ikke bruge resultaterne til noget, så principielt kan de være ligeglade med, hvordan det går," siger Ann Marker. Og det er da heller ikke Aarhus Kommune, der trækker læsset. Deres del af projektet består af

en medarbejder, der arbejder 15 timer om ugen, og ellers har kommunen ikke noget ansvar for projektet. "Det er en prioritering af de ressourcer, kommunen har. Det er spørgsmål om, hvor mange ressourcer vi kan afsætte," siger Birte Nielsen fra Teknisk Udvalg.

**EN HANDS-ON FØLELSE**  
Ann Marker fra ChoosEV håber, at de igennem de næste to års testkørsel kan finde ud af, hvordan danskerne kommer til at bruge elbilen i fremtiden. De vil blandt andet teste, hvor meget vi kommer til at køre i den, om det bliver "bil nummer to", og hvilke krav den stiller til vores infrastruktur.

"Målet er at få så mange elbiler ud så muligt og give folk en hans-on følelse. De skal mærke

og opleve, hvordan det er at have en elbil."

En af de personer, der tirsdag fik at vide, at hun skal prøvekøre en elbil er Nette Bach-Larsen. Hun har meldt sig til projektet for at være med til at sætte gang i arbejdet med den vedvarende energi.

"Vi skal væk fra de fossile brændstoffer. Grøn energi betyder meget for mig, og jeg tror på, at et projekt som dette kan være med til at sparke gang i brugen af vedvarende energi. Det var derfor, jeg meldte mig," siger hun.

De ti elbiler begynder at køre rundt på de aarhusianske veje fra den 6. juni.