

# Så' det op på jernhesten

Aarhus fører an, når bilisterne skal lokkes ud af bilen og op på cyklen. Aarhus Cykelby opfordrer pendlere til at stille bilen uden for byen og tage cyklen det sidste stykke.



Af Sissen Laugesen (tekst) og Lasse Bak Mejlvang (foto)

Aarhus Cykelby gør klar til at anlægge nyt parkeringsanlæg ved Egå Engsø, hvis formål skal være at give pendlere mulighed for at sadle om fra fire til to hjul. Anlægget forventes færdigt til september og bliver det første af sin slags i Danmark.

"Vi opfordrer pendlere til at skifte fra bil til cykel for at undgå at holde i kø og betale for parkering i centrum," siger projektleder for Aarhus Cykelby, Pablo Celis.

Parkeringsanlægget skal have plads til 100 abonnenter, som for

3-500 kroner om året får en parkeringsplads og et sikkert opbevaringssted til deres cykel. Initiativet skal ses i sammenhæng med Byrådets mål om at begrænse biltrafikken i Aarhus og er samtidig et miljømæssigt tiltag.

#### OGSÅ OP AD BAKKE

Intentionen er at gøre Aarhus til cykelby på lige fod med København og Odense. Ifølge Pablo Celis går det "skide godt." Ifølge ham er det meget mere sikkert at færdes på cykel i Aarhus, fordi her

er færre biler på vejene og færre uheld. Det bliver også legende let at komme fra eksempelvis parkeringsanlægget ved Egå Engsø og ned i byen. Spørgsmålet er så, hvordan Pablo Celis og Aarhus Cykelby får pendlere til at kæmpe sig hele vejen op ad Randersvej på cykel, når de skal hjem igen.

"Bakkerne i Aarhus er ingen udfordring for cyklister. Det handler bare om at have den rigtige cykel. Hvis du kører på en tung damecykel, så kan det nok godt være

hårdt, men på en letvægtscykel er bakkerne ingenting," siger en meget positiv Pablo Celis.

**CYKELMOTORVEJ PÅ VEJ**  
Parkeringsanlægget er ikke det eneste cykeltiltag i det Nordøstlige Aarhus. Der er også investeret knap 15 millioner kroner i den helt nye Vejlbj-Lystrup-rute, der kiler sig ind mellem Grenaaavej og Randersvej. På den nye cykelmotorvej kan man komme let og sikkert fra Lystrup gennem Vejlbj og hele vejen ned

til Centrum. Ved at vedligeholde cykelruterne, øge trafikikkerheden og føre kampagner vil Aarhus Cykelby lokke aarhusianerne op på jernhesten.

"Det er lettere sagt end gjort. Men vi tror på, at flere vil tage cyklen, og det er jo det, der er intentionen," siger Lars Clausen, der er projektleder for anlægsarbejdet under Aarhus kommunes cykelhandlingsplan.

## Besparelser rammer folkeskoleelever

På et lukket møde i torsdags blev de aarhusianske skoleledere orienteret om, hvordan et flertal i byrådet onsdag havde besluttet, at de 49 aarhusianske folkeskoler skal spare i alt 12,8 millioner. Det svarer til en lærestilling resten af året på hver folkeskole i Aarhus. Eller fyring af 1/50 lærere i Aarhus.

Af Jonas Holm Andersen

"Med de nye besparelser på folkeskolen i Aarhus, er vi er helt nede, hvor vi skal tænke i søm og skruer og toiletpapir. Ja selv den i forvejen sparsomme rengøring og opvarmning af skolen til vinter, skal vi for alvor til at prioritere." Sådan siger Jørgen Tvorup,

skoleleder Vejlbj skole.

I torsdags fik skolelederne så nyheden på et møde, der foregik på Vejlbj skole. Og her er skolelederen, Jørgen Tvorup, nervøs for, hvor de nye besparelser skal findes henne:

"Vi hverken kan eller vil fyre nogen af vores ansatte. Det ville vi heller ikke spare noget på i år, da

lærerne jo har mellem tre og seks måneders opsigelse."

I stedet regner de aarhusianske folkeskoler med at anvende den såkaldte salami-metode til at finde de i gennemsnit 240 millioner kroner pr. skole.

"Salami-metoden betyder, at vi hiver penge alle steder fra, det vil sige færre penge til undervisningsmateriale, nye computere,

rengøring og selv toiletpapir," forklarer Jørgen Tvorup.

Allerede under spareforliget fra januar blev folkeskolerne pålagt at spare 52,6 millioner. Det svarer til godt én million pr. skole.

Hos Aarhus læreforening raser man over de nye besparelser. Her mener man, at besparelsen i realiteten er det dobbelte:

"Skolerne har lagt undervisnings- og budgetplaner for i år, og nu har de så fem måneder til at finde 240.000 pr. skole. Så set over et år vil det snarere være 480.000, og det er jo mere end en lærerløn," siger Tove Borch, der er næstformand for Århus Læreforening.

Hun understreger, at selv om forligspartierne er blevet enige, skal det først vedtages på næste byrådsmøde. Derfor er der tid endnu. Gennem tillidsmænd på

skolerne skal der indsamles erfaringer om, hvor slemt det bliver på de enkelte skoler.

#### DÅRLIGE UNDERVISNING

"Vi kæmper til sidste sekund imod den forringede undervisning for vores børn og fremtid. Når vi får fortalt forældrene, hvad det betyder for deres børn, kan man også være sikker på de råber op," siger Charlotte Kjørholm. Hun er mor til Mette, der lige er startet på Mårslet skole. Charlotte Kjørholm er urolig for sin datters undervisning:

"Hvis der bliver færre penge til EDB og undervisningstimer i folkeskolen, er det jo klart at min datters undervisning bliver dårligere. I fremtiden foregår alt over computeren, så kan det ikke passe at vores børn ikke blive ordentligt undervist i det," siger hun.